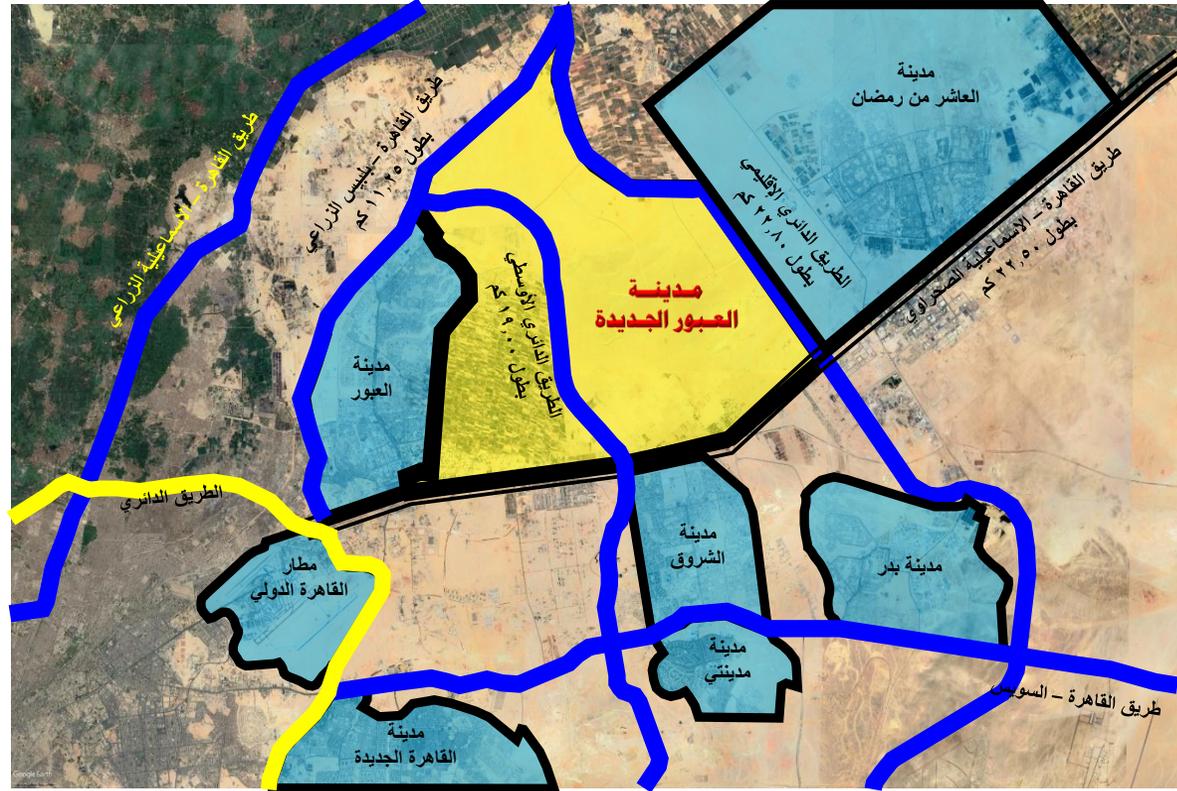


مدينة العبور الجديدة إحدى مدن الجيل الرابع

- تم إنشاء المدينة بالقرار الجمهوري رقم ٢٤٩ لسنة ٢٠١٦
- المساحة الإجمالية للمدينة ٤,٤٨٩١٤ فدان.
- صدر القرار الوزاري رقم ١٠٠٥ بتاريخ ١٤/١١/٢٠١٧ باعتماد المخطط الاستراتيجي للمدينة.
- عدد السكان الإجمالي المتوقع عند إكمال نمو المدينة في سنة الهدف ٢٠٤٠ حوالي ٢,٩٥١,٤٦٧ نسمة.
- عدد الأحياء السكنية بالمدينة (٤٠ حي) بالإضافة إلى الخدمات المركزية والخدمات المحلية.
- إجمالي فرص العمل المتوقعة ١,٠١٢,٦٤٥ فرصة عمل.
- أولوية التنمية الأولى بالمدينة الجاري العمل بها على مساحة ٢٦٠٠ فدان.
- مناطق الأولوية الثانية على مساحة ٥٠٠٠ فدان جاري تخطيطها (قيد الشراكة مع القوات المسلحة).
- تم البدء في أعمال الحي ١٤ ضمن المرحلة الأولى للشراكة مع القوات المسلحة بعدد ٦٨٥ عمارة إسكان إجتماعي من إجمالي ٧٣٩ عمارة (الإعلان العاشر).



- تعتبر مدينة العبور الجديدة إمتداداً طبيعياً للكتلة العمرانية لمدينة العاشر من رمضان التي تحدها شرقاً وكذا مدينة العبور (١) التي تحدها غرباً
- تقع العبور الجديدة على طريق القاهرة - بلبس الصحراوي من الكيلو ١٥ إلى الكيلو ٢٥ ومن الكيلو ٢٦ إلى الكيلو ٤٨ من طريق مصر الإسماعيلية. ويتميز موقع مدينة العبور الجديدة بوقوعه على شبكة طرق مهمة حيث يرتبط بطرق رئيسية مثل الطريق الدائري الإقليمي والطريق الدائري الأوسطي
- تتمتع المدينة بموقع متميز على شبكة الطرق الإقليمية حيث تحدها:
 - جنوباً: طريق القاهرة - الإسماعيلية الصحراوي بطول ٢٢ كم.
 - شمالاً: طريق القاهرة - بلبس الزراعي بطول ١١ كم.
 - شرقاً: الطريق الدائري الإقليمي بطول ٢٢ كم.
 - يخترقها الطريق الدائري الأوسطي بطول ١٩ كم.
- مما يسهل ربط أحياء المدينة بالقاهرة الكبرى والعاصمة الإدارية الجديدة.

- وتم الاستفادة من تلك الشرايين الرئيسية حيث تم تصميم شبكة الطرق الرئيسية للمدينة بأطوال تصل لـ ٦٥ كم تربط المحاور الطويلة منها طريق القاهرة - الإسماعيلية الصحراوي بطريق القاهرة - بلبس الزراعي وترتبط المحاور العرضية طريق الدائري الأوسطي بالدائري الإقليمي



إجمالي ما تم إنفاقه



قطاع الطرق

١,٢٢ مليار جنية

قطاع الإسكان

١٢,٧٨ مليار جنية
٥٨٤٥٢ وحدة سكنية

قطاع الخدمات

٠,٢٤ مليار جنية
٣٩ مبنى خدمي

قطاع المرافق

١,٥٦ مليار جنية